



# Alsace

Molsheim 29/5 - 1/6 • 2015



8<sup>A</sup> INCOTRO EUROPEO





Celebrità delle corse riunite al termine del Kaiserpreis del 1907: Ettore Bugatti al volante di una Deutz tipo 8, con Vincenzo Lancia seduto accanto a Rembrandt Bugatti e Louis Wagner sulla parte posteriore della vettura in alto dietro di lui. Appoggiato al parafrangente posteriore è Giovanni Agnelli.

**N**el 1909, quando Vincenzo Lancia si stava creando un nome per i primi modelli costruiti nella fabbrica da lui fondata tre anni prima a Torino, un altro giovane italiano fondava la sua fabbrica di automobili a Molsheim in Alsazia. Ettore Bugatti che, come Lancia, era nato nel 1881, stava diventando uno dei più famosi costruttori di automobili della Francia nella prima metà del XX secolo.

L'Alsazia dal 1871, in seguito alla guerra franco-prussiana, faceva parte della Germania e tornerà alla Francia solo dopo il trattato di Versailles nel 1919. Bugatti vi arrivò nel 1901, dove è stato direttore tecnico della De Dietrich. Proprio come Vincenzo, ha sviluppato nuovi modelli e gareggiato in numerose competizioni. Lasciò l'azienda nel 1904 e seguì una serie di posizioni nello sviluppo e nella costruzione di automobili.

Nel 1907 Bugatti iniziò a lavorare presso la Deutz Gasmotoren-Fabrik di Colonia. Nella sua cantina ha sviluppato una vettura ultra-leggera che

inizierà a produrre poco dopo con il proprio nome, prima di terminare il suo contratto con Deutz e trasferirsi a Molsheim.

Il resto è storia e c'è molta letteratura sul tema di un uomo e delle sue macchine, così come un notevole museo alla portata della nostra sede, a Mulhouse. Quello che ci attrae sono i parallelismi tra questi due pionieri italiani nel settore della produzione di motori e negli sport motoristici. Una passione che condividiamo con loro, soprattutto quando utilizziamo le nostre vecchie Lancia per una gita in campagna.

Luogo ideale per unire la storia e le visite turistiche in questo bellissimo paesaggio, vicino alla Germania e Svizzera, è diventata una delle regioni più ricche di Francia. Con la sua capitale politica, economica e culturale, Strasburgo, sede di numerose organizzazioni e organismi internazionali, l'Alsazia è diventata politicamente una delle regioni più importanti dell'Unione europea.



L'Alsazia è famosa anche per i suoi vini. Questi sono per lo più bianchi e mostrano una forte influenza germanica. Alcuni dei Riesling secco più noti del mondo provengono dall'Alsazia. E' anche la principale regione produttrice di birra della Francia, con le più antiche birrerie nella zona di Strasburgo.

Come negli anni precedenti, il programma per il fine settimana inizia il venerdì sera, seguito da due giorni di guida (non competitiva) alla scoperta di questa regione attraente, con tutte le opportunità per i contatti sociali nel corso dell'evento, e termina con una colazione di commiato il Lunedì mattina.

Motivi sufficienti per annotare le date di questa edizione 2015 del Rally Sliding Pillar nella tua agenda, un evento da non perdere per il vero appassionato Lancia come te. Ancora una volta non vediamo l'ora di incontrarti per un fine settimana molto divertente a partire dal 29 maggio il 2015.

*La sua squadra Sliding Pillar*

# PROGRAMMA (PROVVISORIO)

<b>Venerdì 29/05/2013</b>	<b>15:00 - 19:00</b>	Registrazione presso l'Hotel Diana <sup>1</sup> a Molsheim
	<b>20:00 - 22:00</b>	Cena di benvenuto
<b>Sabato 30/05/2013</b>	<b>07:30 - 09:00</b>	Prima colazione
	<b>09:30 - 11:30</b>	Rally Parte 1: tour nella regione
	<b>12:00 - 13:30</b>	Pranzo
	<b>14:00 - 18:00</b>	Rally Parte 2: rientro a Molsheim
	<b>20:00 - 22:30</b>	Cena di Gala
<b>Domenica 31/05/2013</b>	<b>07:30 - 09:30</b>	Prima colazione
	<b>10:00 - 11:30</b>	Rally Parte 1: tour nella regione
	<b>12:00 - 13:30</b>	Pranzo
	<b>14:00 - 17:00</b>	Rally Parte 2: rientro a Molsheim
	<b>19:30 - 22:00</b>	Cena di chiusura
<b>Lunedì 1/06/2013</b>	<b>07:30 - 10:00</b>	Prima colazione
	<b>10:00 - 11:00</b>	Arrivederci & partenze individuali



## TARIFFE (SISTEMAZIONE ALL-INCLUSIVE • PROGRAMMA COMPLETO<sup>2</sup>)

	<b>Hotel Diana****<sup>3</sup></b>	<b>Hotel Le Bugatti***<sup>3</sup></b>
<b>Macchina + autista</b>	<b>€ 525,-</b>	<b>€ 475,-</b>
<b>Passeggero</b> (nella stessa camera)	<b>€ 460,-</b>	<b>€ 420,-</b>
<b>Bambini</b> (fino a 12 anni, in camera dei genitori)	<b>€ 105,-</b>	<b>-</b>
<b>Supplemento per camera singola</b>	<b>€ 135,-</b>	<b>€ 110,-</b>

La struttura principale di accoglienza sarà il Diana Hotel & Spa\*\*\*\*, dove lo staff dello Sliding Pillar sarà al vostro servizio e dove si terranno tutte le cene. Abbiamo 50 camere a nostra disposizione ed ulteriori 15 camere saranno disponibili presso l'Hotel Le Bugatti\*\*\* situato a meno di 1 km di distanza.

<sup>1</sup> I partecipanti che soggiogneranno presso l'Hotel Le Bugatti dovranno comunque registrarsi allo Sliding Pillar Rally presso l'Hotel Diana.

<sup>2</sup> A causa del limitato numero di camere disponibili, sarà data priorità ai partecipanti che opteranno per il programma completo dal 29 maggio al 1 giugno 2015. Vi preghiamo di contattarci per qualunque necessità di sistemazione speciale o per una partecipazione parziale alla manifestazione.

<sup>3</sup> Si prega di indicare chiaramente la scelta dell'hotel nel modulo di registrazione. La vostra partecipazione sarà confermata dopo la ricezione di questo modulo ed il pagamento della quota sul conto corrente intestato a Sliding Pillar. Nel caso in cui le camere non siano più disponibili in una delle strutture indicate, ti contatteremo per individuare una soluzione alternativa.

## SEDE



**Diana Hotel Restaurant & Spa ★★★★★**

14 Rue Sainte-Odile | 67120 Molsheim | France  
+33 3 88 38 51 59 | [www.hotel-diana.com](http://www.hotel-diana.com)

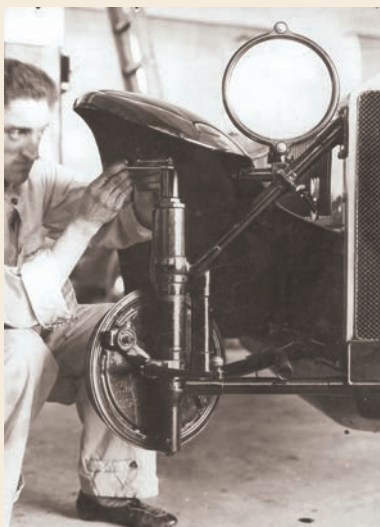


**Hotel Le Bugatti ★★★**

3 Route Ecospace | 67120 Molsheim | France  
+33 3 88 49 89 00 | [www.hotel-le-bugatti.com](http://www.hotel-le-bugatti.com)



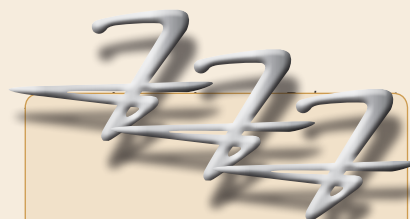
## SLIDING PILLAR?



Le caratteristiche sospensioni anteriori indipendenti "SLIDING PILLAR" presenti su ogni Lancia per oltre quarant'anni sono una significativa caratteristica tecnica che senza dubbio ha contribuito al successo della Marca.

Dalla "rivoluzionaria" Lambda alla "delicata" Appia tutte le Lancia del periodo hanno condiviso queste ingegnose sospensioni. Pensiamo che per queste ragioni "Sliding Pillar" sia anche il nome logico per un evento con l'ambizione di portare la gloria e lo splendore di queste magnifiche vetture a tornare davvero in vita.

Se si guidi una Lambda, Dilambda,



Benchè lo Sliding Pillar weekend resti una riunione internazionale di livello per i proprietari di tutte le autovetture di questo tipo, a partire dal 2013 si dà ufficialmente il benvenuto ai proprietari di Flaminia, Flavia e Fulvia.

Queste Lancia ormai classiche che saltuariamente hanno partecipato alle precedenti edizioni del Rally Sliding Pillar hanno ora 40, 50 anni o più e meritano chiaramente un posto accanto alle loro prestigiose antenate.

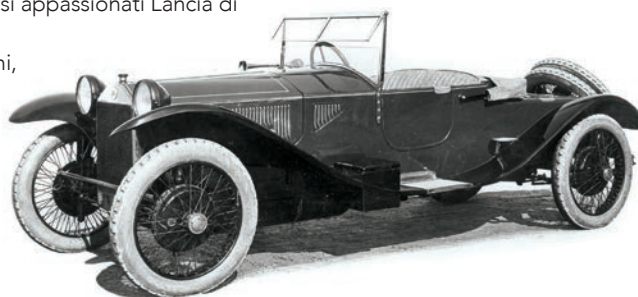


Molte ulteriori informazioni sulla famosa sospensione anteriore indipendente Lancia e sui primi cento anni di storia della società (1906-2006) si trovano nel libro "La Lancia" di Wim HJ Oude Weernink.

Pubblicato la prima volta nel 1979, questo libro è diventato immediatamente il riferimento per numerosi appassionati Lancia di tutto il mondo.

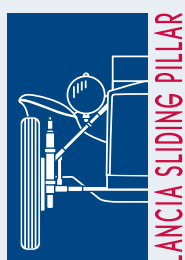
Per ulteriori informazioni, o per ordinare la terza edizione ampliata di questa importante pubblicazione, si prega di visitare il sito:

[www.la-lancia.com](http://www.la-lancia.com)



## LANCIA SLIDING PILLAR RALLY

Nel 1991 i fratelli gemelli Ade e Ed Rudler hanno avuto l'idea di organizzare un raduno dedicato ai modelli Lancia anteguerra ed ai modelli del dopoguerra con caratteristiche simili. Così la caratteristica "Sliding Pillar" è diventata leitmotiv della manifestazione. Il rally è stato un evento tipicamente inglese, una gita domenicale con un pranzo al sacco e un barbecue alla fine della giornata, fino al 2000, quando la squadra belga ha ottenuto l'approvazione dei fondatori per organizzare l'evento nel continente. In tal modo si è tenuto il 'Primo Incontro europeo' nel 2001, esteso ad un lungo weekend per renderlo sufficientemente attraente per partecipanti stranieri che arrivano da lontano. Da allora la manifestazione è organizzata alternativamente ogni anno in Inghilterra e sul continente, e accoglie appassionati da tutto il mondo.



### 2015 SLIDING PILLAR RALLY INFO:

Eduard De Landtsheer • Boesbergstraat 12 • B-1933 Sterrebeek • Belgium  
Tel: +32 (0)2 757 29 37 • E-mail: [eduard@busybee.be](mailto:eduard@busybee.be)

Jan Van Hoorick • IJsbegstraat 62 • B-1701 Itterbeek • Belgium  
Tel: +32 (0)2 567 90 01 • E-Mail: [jan@vanhoorick.com](mailto:jan@vanhoorick.com)