



Alsace

Molsheim 29/5 - 1/6 • 2015



8TH EUROPEAN MEETING



Beroemde racehelden verenigd na de Kaiserpreis van 1907: Ettore Bugatti aan het stuur van een Deutz type 8, terwijl Vincenzo Lancia naast Rembrandt Bugatti en Louis Wagner hoog achter op de auto zitten. Leunend op het spatbord achteraan herkennen we Giovanni Agnelli.

In 1909, terwijl Vincenzo Lancia al enige vermaardheid genoot dankzij de auto's die sinds drie jaar langs zijn fabriekspoort naar buiten rolden, stichtte een andere jonge Italiaan een eigen automobielbedrijf in Molsheim, een stadje in de Elzas. Ettore Bugatti, net als Vincenzo Lancia geboren in 1881, zou uitgroeien tot een der meest illustere autobouwers uit de eerste helft van de twintigste eeuw.

Sinds 1871 was de Elzas, als gevolg van de Frans-Duitse oorlog, deel van het Duitse Rijk en het keerde slechts in 1919, na het Verdrag van Versailles, terug in Franse handen. Bugatti vestigde zich in 1901 in Niederbronn en was er tot 1904 als technisch directeur en als niet onverdienstelijk racer werkzaam bij De Dietrich. In de volgende periode had hij verschillende werkgevers, altijd in de sector van ontwikkeling en bouw van de zich snel ontplooiende automobielindustrie.

Zo belandde Ettore Bugatti in 1907 bij Deutz Gasmotoren-Fabrik in Keulen. Thuis in zijn kelder ontwierp hij een ultra lichte auto die hij aldaar onder eigen naam begon te produceren. Kort daarop beëindigde hij zijn contract met Deutz en verhuisde naar Molsheim.

De rest is geschiedenis en beschreven in talloze werken over de man en zijn auto's (onder meer te bewonderen in het vermaarde Cité de l'Automobile te Mulhouse, niet zo ver van onze pleisterplaats).

De opmerkelijke parallellen tussen deze twee gepassioneerde pioniers in het domein van automobielbouw en motorsport trokken onze aandacht, ook omdat deze passie voor auto's ons niet helemaal vreemd is.

De Elzas is een belangrijk departement voor Frankrijk. Met Straatsburg als politiek, economisch en cultureel centrum maar niet minder als zetel van heel wat internationale bedrijven en instellingen geniet de streek een grote uitstraling in het hedendaagse Europa.

Dit welvarende en aantrekkelijke stukje Frankrijk, grenzend aan Duitsland en Zwitserland, leek ons de ideale omgeving om wat geschiedenis met onze liefde voor auto's te laten versmelten.

Elzas is ook een belangrijke wijnstreek, vooral gekend om zijn witte wijnen met onmiskenbare Germaanse toets maar gecombineerd met Franse finesse.



Onder meer 's werelds beste Riesling wijnen worden hier gemaakt. Elzas is daarenboven Frankrijks' grootste bierproducent met gevestigde en belangrijke brouwerijen in en om Strasbourg.

Het programma voor het Sliding Pillar weekend begint, zoals vanouds, vrijdagmiddag. Zaterdag en zondag doorkruisen we het heuvelachtig landschap langs met zorg gekozen routes. Gedurende de dag en 's avonds bij het diner is er alle gelegenheid om kennis te maken met nieuwkomers of om de vriendschapsbanden met oude bekenden terug wat strakker aan te halen.

Maandagochtend, na een laatste ontbijt, is het tijd om afscheid te nemen en met wat verse herinneringen als extra bagage huiswaarts te keren.

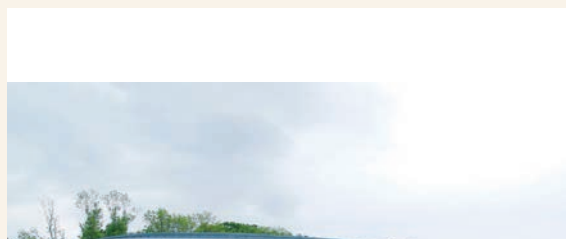
Markeer alvast de data van deze Sliding Pillar Meeting 2015. Een evenement dat door een echte Lancia-liefhebber als u zeker niet mag gemist worden. Ook wij kijken opnieuw uit naar een aangenaam en gezellig weekend.

Spreken we af op 29 mei 2015?

Uw Sliding Pillar team

PROGRAMMA (VOORLOPIG)

Vrijdag 29/05/2015	15:00 - 19:00	Inschrijving in Hotel Diana ¹ in Molsheim
	20:00 - 22:00	Verwelkomingsdiner
Zaterdag 30/05/2015	07:30 - 09:00	Ontbijt
	09:30 - 11:30	Rally deel 1: rit in de regio
	12:00 - 13:30	Lunch
	14:00 - 18:00	Rally deel 2: terugrit naar Molsheim
	20:00 - 22:30	Galadiner
Zondag 31/05/2015	07:30 - 09:30	Ontbijt
	10:00 - 11:30	Rally deel 1: rit in de regio
	12:00 - 13:30	Lunch
	14:00 - 17:00	Rally deel 2: terugrit naar Molsheim
	19:30 - 22:00	Afscheidsdiner
Maandag 1/06/2015	07:30 - 10:00	Ontbijt
	10:00 - 11:00	Afscheid en vertrek



TARIEF (ALL-IN ARRANGEMENT • VOLLEDIG PROGRAMMA²)

	Hotel Diana ^{****3}	Hotel Le Bugatti ^{***3}
Wagen + chauffeur	€ 525,-	€ 475,-
Passagier (in zelfde kamer)	€ 460,-	€ 420,-
Kinderen (tot 12 jaar oud, in kamer ouders)	€ 105,-	-
Supplement 1 persoonskamer	€ 135,-	€ 110,-

Uw Sliding Pillar team verwelkomt u en staat tot uw dienst in het Diana Hotel & Spa^{****}, hoofdhôtel en centrum voor onze bijeenkomst, én waar ook alle diners plaatsvinden. We hebben hier 50 kamers ter beschikking. Bijkomend zijn ook 15 kamers beschikbaar in Hotel Le Bugatti^{***}, op minder dan 1km van het hoofdhôtel.

¹ Deelnemers die in Hotel Le Bugatti verblijven dienen eveneens in hotel Diana te registreren voor de Sliding Pillar Rally.

² Gezien het beperkt aantal beschikbare kamers, wordt voorrang gegeven aan deelnemers aan het complete Sliding Pillar programma van 29 mei tem. 1 juni 2015. Gelieve ons te contacteren voor alle andere, afwijkende arrangementen, zoals bijvoorbeeld gedeeltelijke deelname.

³ Gelieve duidelijk uw hotelkeuze aan te duiden op het inschrijvingsformulier. U ontvangt bevestiging van uw deelname na ontvangst van uw inschrijvingsformulier en de betaling van uw deelname op de Sliding Pillar rekening. In geval geen kamers meer beschikbaar zijn in de deelnemende hotels, zullen we u contacteren om een mogelijke andere oplossing uit te werken.

TREFPUNT



Diana Hotel Restaurant & Spa ★★★★★

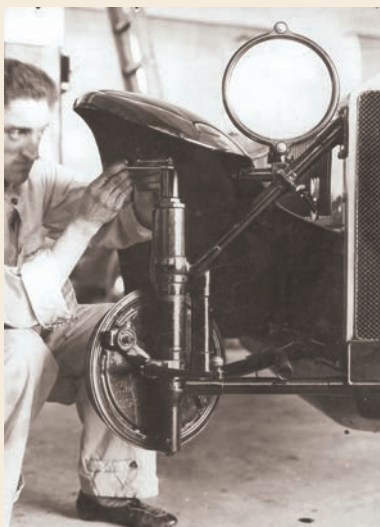
14 Rue Sainte-Odile | 67120 Molsheim | France
+33 3 88 38 51 59 | www.hotel-diana.com



Hotel Le Bugatti ★★★

3 Route Ecospace | 67120 Molsheim | France
+33 3 88 49 89 00 | www.hotel-le-bugatti.com

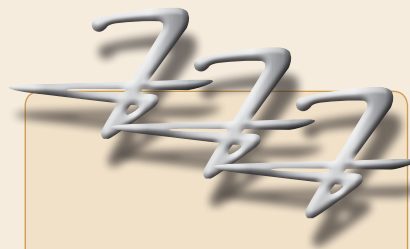
SLIDING PILLAR?



De typische onafhankelijke Lancia voorvering die we gedurende meer dan veertig jaar terugvonden op alle Lancia's is één van de voorbeelden van het technisch vernuft en succes van Lancia.

Vanaf de fantastische Lambda tot en met de verfijnde Appia deelden alle Lancia's dezelfde onafhankelijke voorvering. Deze grootste gemene deler van alle Lancia's gebouwd tussen 1922 en 1963 is dan ook de logische naam voor een evenement dat de ambitie heeft de roem en de uitstraling van deze unieke auto's te laten herleven.

Alle eigenaars van een Lancia Lambda, Dilambda, Astura, Ardena, Augusta, Belna, Aprilia, Ardennes, Ardea, Aurelia, Appia of Florida kunnen deelnemen..



Hoewel de Sliding Pillar Rally de jaarlijkse samenkomst bij uitstek blijft voor alle Sliding Pillar Lancia's, verwelkomen we vanaf 2013 de eigenaars van een Flaminia, Flavia of Fulvia officieel.

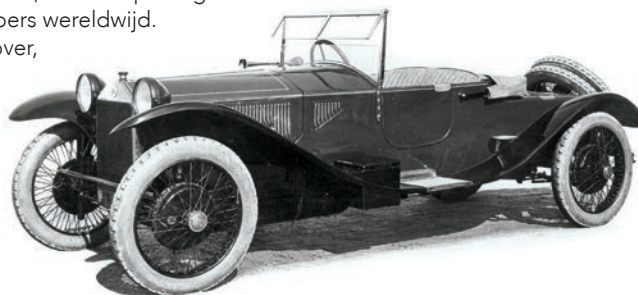
Deze veertig à vijftig jaar oude klassiekers die vroeger reeds occasioneel deelnamen aan vorige edities van de Sliding Pillar Rally verdienen ondertussen zeker een plaats naast hun grote voorgangers.



De geschiedenis van de eerste honderd jaar van het merk Lancia (1906-2006), evenals een uitgebreide toelichting over Lancia's fameuze "sliding pillar" voorvering is te vinden in "La Lancia" van Wim H.J. Oude Weernink.

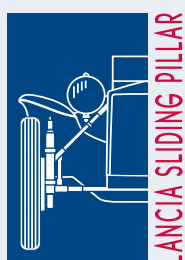
De eerste uitgave uit 1979, werd al spoedig het standaard referentiewerk voor de Lancia liefhebbers wereldwijd.

Voor meer informatie over, of om de laatste gepubliceerde, volledig herwerkte derde uitgave te bestellen kunt u terecht op www.la-lancia.com



LANCIA SLIDING PILLAR RALLY

In 1991 vatten de tweelingbroers Ade & Ed Rudler de idee op om een rally te organiseren die voornamelijk vooroorlogse Lancia's zou bij elkaar brengen, samen met een paar naoorlogse monumenten uit de rijke Lancia geschiedenis. De 'Sliding Pillar' ophanging werd de gezamenlijke noemer voor deze onderneming. Tot 2000 bleef deze rally een puur Engelse aangelegenheid, een daguitstap met picnic en een afsluitende barbecue. In de loop van datzelfde jaar zette onze Belgische ploeg, in samenspraak en met de goedkeuring van de stichters, zich in om dit evenement op het vasteland te organiseren. In 2001 werd de '1st European Meeting' gehouden. Om dit voor buitenlandse deelnemers aantrekkelijk te maken werd de organisatie gespreid over een lang weekend. Sindsdien wordt deze rally afwisselend in Groot-Brittannië en op het continent georganiseerd, open voor alle Sliding Pillar fans uit de hele wereld.



2015 SLIDING PILLAR RALLY INFO:

Eduard De Landtsheer • Boesbergstraat 12 • B-1933 Sterrebeek • Belgium
Tel: +32 (0)2 757 29 37 • E-mail: eduard@busybee.be

Jan Van Hoorick • IJsbegstraat 62 • B-1701 Itterbeek • Belgium
Tel: +32 (0)2 567 90 01 • E-Mail: jan@vanhoorick.com